

# GUÍA DE INSTALACION DE BARRERA VEHICULAR SERIES LIFTPRO

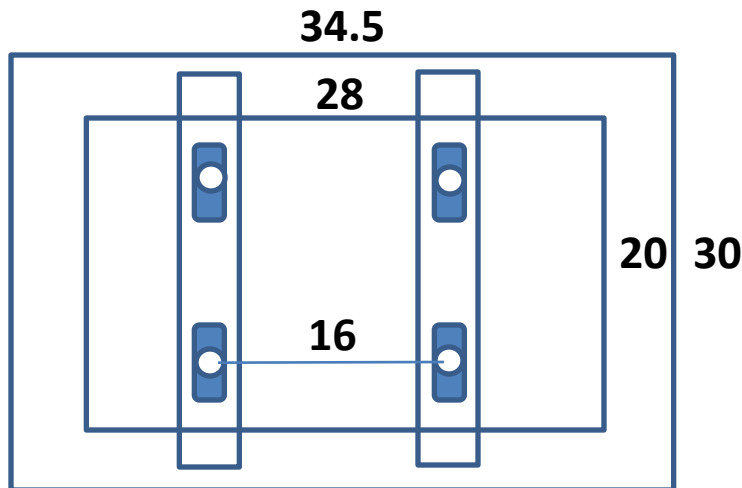
***SYSCOM***

  
***Lift*PRO**

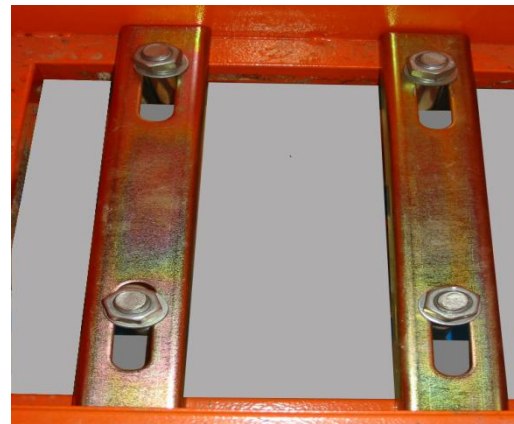
## CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN DE LA BARRERA VEHICULAR

LA BARRERA INCLUYE LOS TAQUETES METALICOS, TORNILLERIA Y BARRAS DE ANCLAJE AJUSTABLES NECESARIAS PARA LA BARRERA.

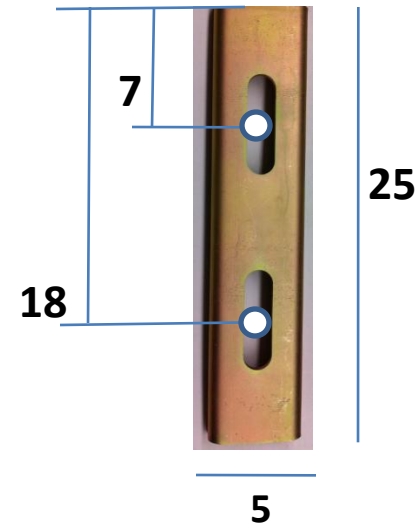
Base Interna y Externa



Vista Real

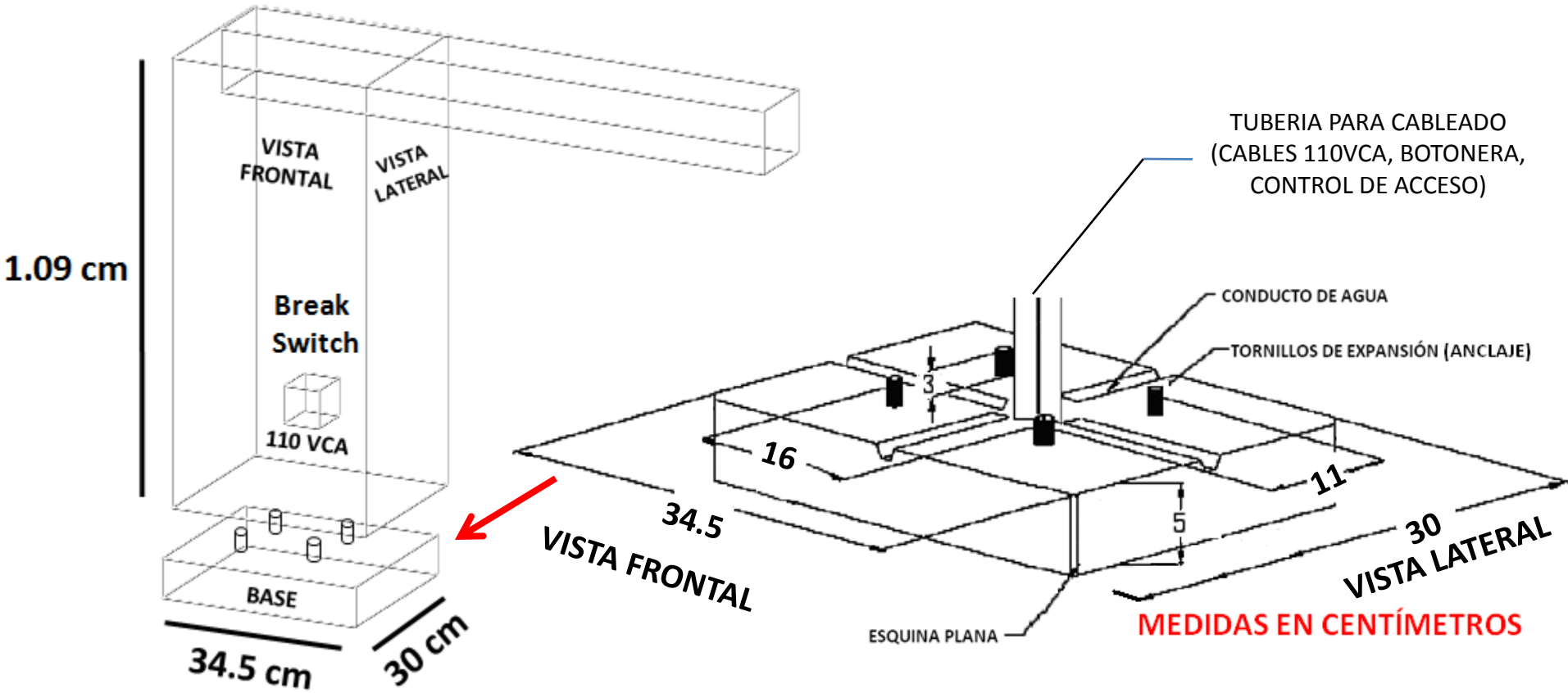


Barra de anclaje



Medidas en Centímetros

**BASE DE CONCRETO Y ALIMENTACIÓN**



PARA EL CABLEADO DE 110VCA, UTILIZAR CALIBRE 10-14.  
 LA BOTONERA OCUPA 5 HILOS. PUEDE SER CABLEADO CON CABLE UTP A NO MAS DE 30MTS.

**CONEXIÓN DE BOTONERA AL CONTROLADOR DE LA BARRERA**

**CONTROLADOR**

**BOTONERA**



- 1 COM +12V (ROJO)
- 2 OPEN (VERDE)
- 3 CLOSE (AMARILLO)
- 4 STOP (AZUL)
- 8 GND (NEGRO)

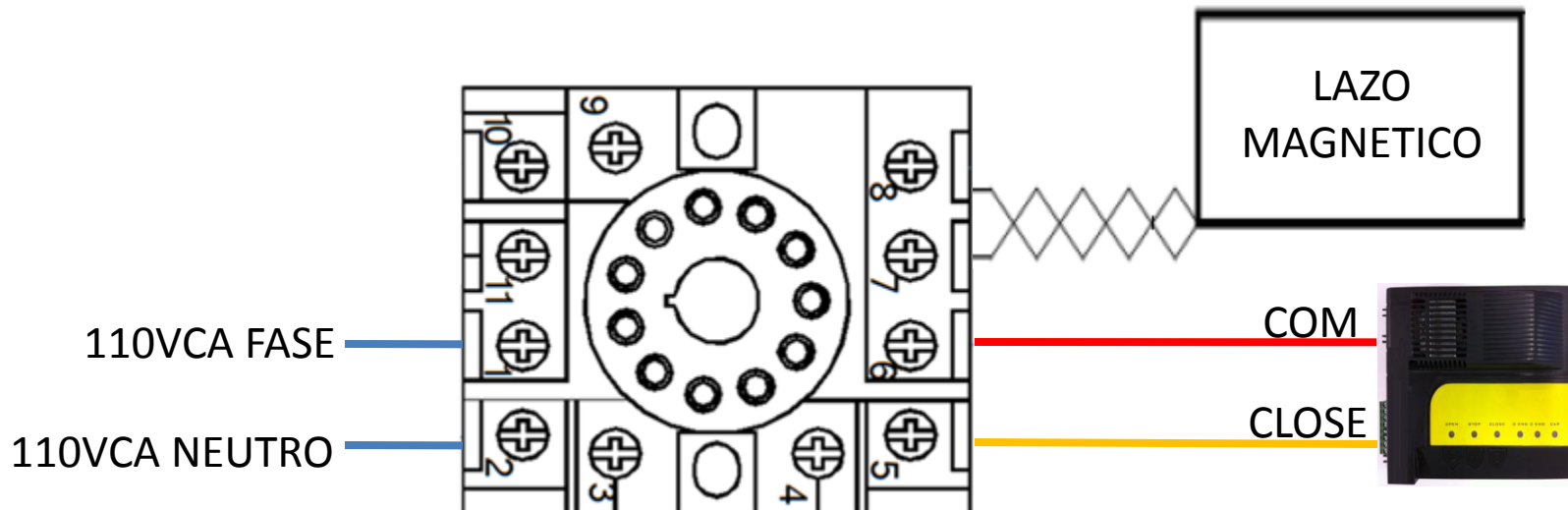


Botón de Apertura

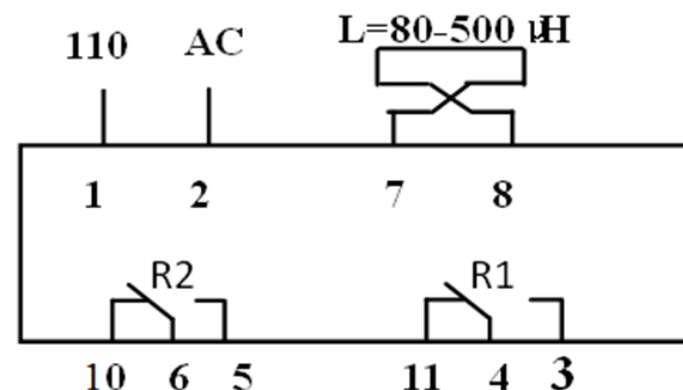
Botón de Cerrado

Detener

**DETECTOR MAGNETICO FJCD621D**

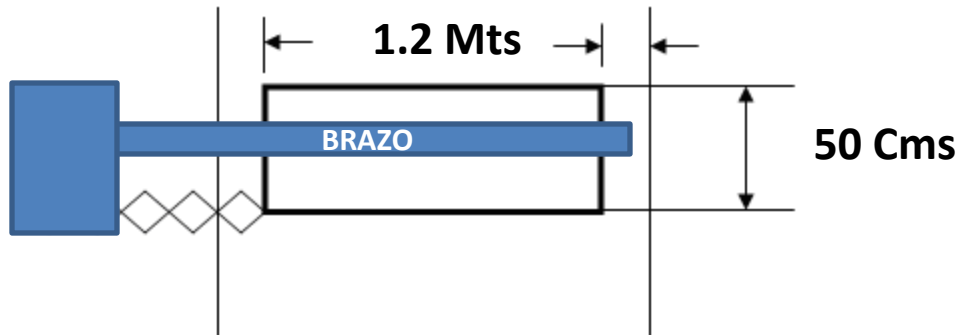


| Socket ID | Función                      |
|-----------|------------------------------|
| 10        | Relevador 2 (R2) N.C.        |
| 11        | Relevador 1 (R1) N.C.        |
| 6         | <b>Relevador (R2) Común</b>  |
| 1         | <b>110VAC Fase</b>           |
| 2         | <b>110VAC Neutro</b>         |
| 8         | <b>Conexión de Lazo</b>      |
| 7         | <b>Conexión de Lazo</b>      |
| 5         | <b>Relevador 2 (R2) N.A.</b> |
| 3         | Relevador 1 (R1) N.A.        |
| 4         | Relevador 4 (R1) Común       |

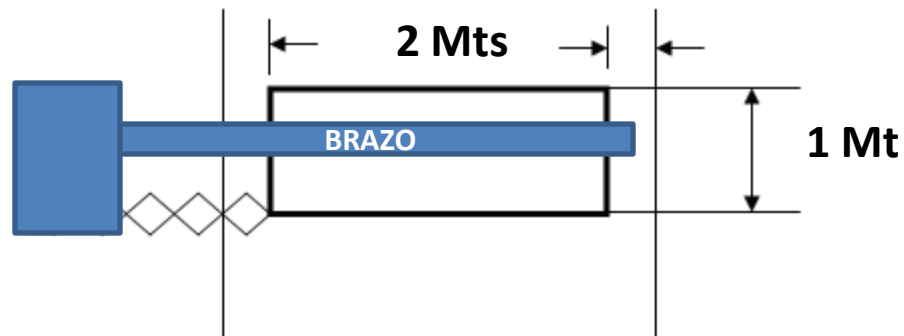


## LAZO MAGNÉTICO

### SYSLM4 PARA BARRERA DE 1-4 METROS



### SYSLM6 PARA BARRERA DE 5.5 METROS

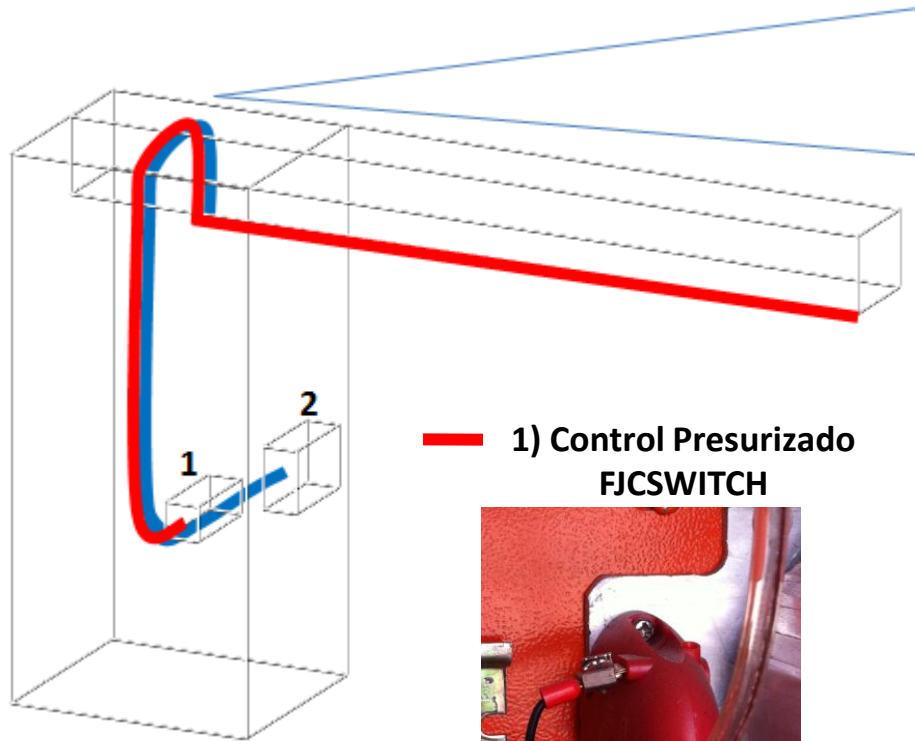


#### INSTALACIÓN:

REALICE UNA PERFORACIÓN DEL CONTORNO DEL LAZO MAGNÉTICO CON LAS MEDIDAS RECTANGULARES SEGÚN EL MODELO DEL LAZO MAGNÉTICO. EL CONTORNO DEBE SER DE 0.5 CENTÍMETROS DE ANCHO Y LA PERFORACIÓN DE 5 CENTÍMETROS DE PROFUNDIDAD. EL CABLE TRENZADO NO DEBE EXCEDER 5 METROS DE LARGO.

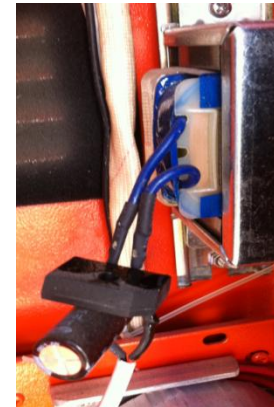


## CONEXIÓN DE CONTROL PRESURIZADO Y LUZ DEL BRAZO



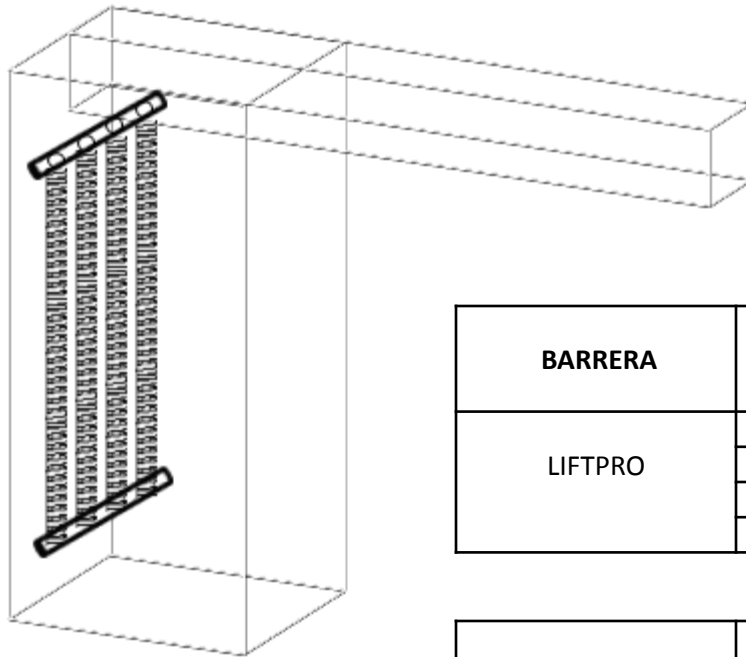
— 1) Control Presurizado  
FJCSWITCH

— 2) Fuente de Alimentación  
para brazo Iluminado



El modelo LiftPro PLUS incluye el control presurizado FJCSWITCH.  
El modelo LiftPro soporta el control presurizado FJCSWITCH opcionalmente.

### BALANCE DE RESORTES



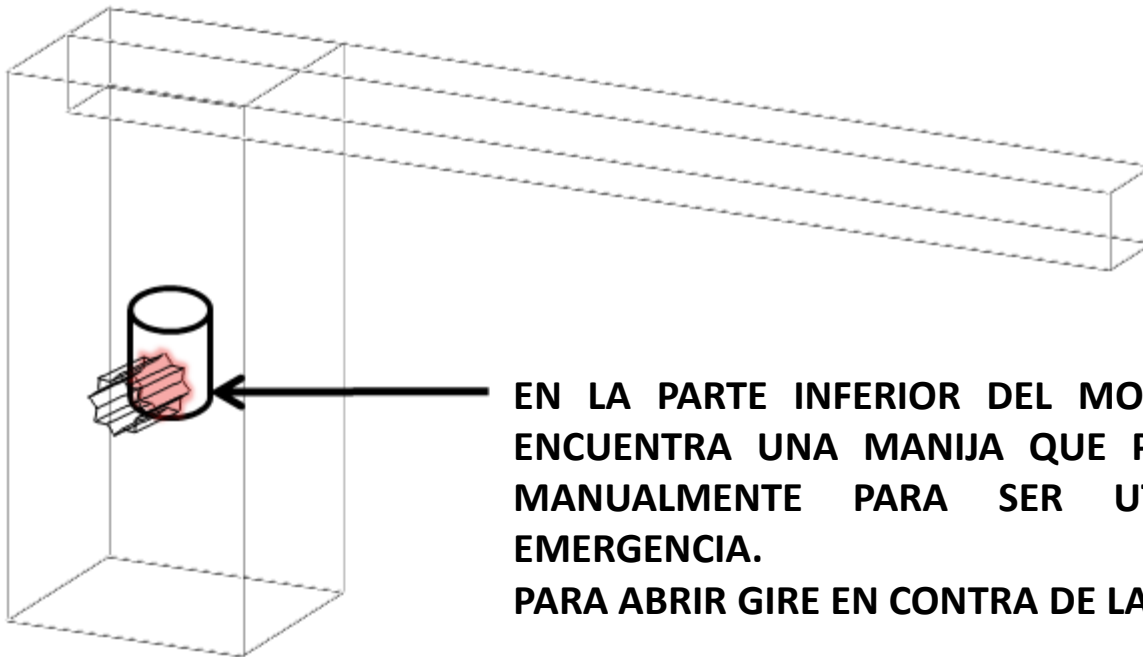
LA BARRERA INCLUYE 4 RESORTES PARA EL BALANCE DEL MECANISMO. EL NUMERO DE RESORTES A UTILIZAR ES PROPORCIONAL AL LARGO DEL BRAZO SEGÚN LAS SIGUIENTES TABLAS:

| BARRERA | Largo del Brazo (m) | No. de Resortes | Importante  |
|---------|---------------------|-----------------|---|
| LIFTPRO | 1.5 ≤               | 0               | Si la barrera cuenta con el control presurizado FJCSWITCH utilice la tabla del modelo LiftPro PLUS. |
|         | 1.8 - 3.2           | 1               |   |
|         | 3.2 - 4.5           | 2               |   |
|         | 4.8 - 6.0           | 3               |   |

| BARRERA      | Largo del Brazo (m) | No. de Resortes |
|--------------|---------------------|-----------------|
| LIFTPRO PLUS | 1.5 ≤               | 1               |
|              | 1.8 - 3.2           | 2               |
|              | 3.2 - 4.5           | 3               |
|              | 4.8 - 6.0           | 4               |



## APERTURA DE BARRERA EN CASO DE EMERGENCIA



EN LA PARTE INFERIOR DEL MOTOR DE LA BARRERA SE ENCUENTRA UNA MANIJA QUE PUEDE ABRIR LA BARRERA MANUALMENTE PARA SER UTILIZADA EN CASO DE EMERGENCIA.  
PARA ABRIR GIRE EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ.